



神谷俊一千葉市長と共に頑張ります!

安心・安全な街づくりを目指す。

# 石川 ひろし

## 経歴

千葉市幕張町に生まれる  
幕張小学校、市川高校、日本大学経済学部卒業  
昭和52年 日本大学本部 国際研究所 2ヶ年修了  
米国大使館 USTS 4ヶ年勤務

## 現職

日本赤十字社千葉県支部救急法指導員  
(日本赤十字社災害救護活動 長年の実績)  
千葉市消防団 第4分団 分団長  
千葉市医師会連盟推薦

幕張町4丁目町内会 会長  
幕張中学校区青少年育成委員会  
千葉市立幕張小学校セーフティーウォッチャー  
千葉市自衛隊協力会副会長

## 一般質問

# Q&A

令和3年(6月17日)

第2回定例会において 石川ひろしが一般質問を行った  
内容を紹介します。



「若い世代と高齢者のコミュニティの生まれる魅力のあるまちづくり」

## 団地の再生について

**Q** 千葉市はこれまで、戦災からの復興や、昭和40年代を中心とした人口増加、政令指定都市移行などを経て、約98万人の市民が生活する大都市へと成長、発展して参りました。現在、市内の団地では、高齢化が顕著となっており、子世代の流出が進む反面、若い世代の住宅団地への居住が進まず、人口減少や高齢化が進んでいます。そこで、お伺いします。本市の団地の高齢化率について、若い世代を居住誘導する取組みについて、お聞かせください。

**A** 市内には開発面積5ヘクタール以上、42団地、人口は約36万人、全市人口の1/3の方が住んでおります。団地全体の高齢化率は29%で約4割の団地が高齢化率40%以上となっております。また、若い世代を居住誘導する為、市外から市内の団地へ転入する新婚世帯に対して、住居費や引越費用の一部を助成しております。さらに保育所等の子育て施設、学校、大規模公園、公民館等の公共施設の整備状況、民間企業と連携し住戸内のリノベーションにより若い世代を居住誘導する取組みを市のホームページにて情報発信を行っております。(都市局長答弁)



船橋市高根台団地

「住みよいまちづくりへ一日でも早い完成に向け積極的な道路整備を」

## 幕張町弁天町線の進捗状況について

**Q** 幕張町3丁目、4丁目北側周辺地区は、狭隘(きょうあい)な生活道路が多く、地域内の主要な道路は幕張東小学校北側の、幕張189号線のみとなっております。

そのため、交通が集中し、幅員も狭いため、緊急車両のすれ違いが困難な状況となっており、これまでも議会で取り上げてまいりました。地域住民の皆様も今後、どのように事業が進んでいくのか気にしているところです。改めて、現状と今後の予定について、お伺いします。



幕張町地区の状況(幕張町弁天町線)

**A** 「都市計画道路 幕張本郷松波線」として本年3月末に事業認可を取得し、幕張本郷4丁目地先から県道千葉鎌ヶ谷松戸線「幕張中学校前交差点」までの延長750メートル、幅員を整備済み箇所と同様の18メートル、事業期間を、令和10年3月31日までとする計画としております。今年度から用地取得を予定しており、早期開通に向け取り組んで参ります。(建設局長答弁)



## 「JR幕張駅のさらなる利便性向上と花見川区北部の発展の為」 総武快速電車の幕張駅停車について



私はこれまでも、総武快速停車について質問させて頂きましたが、JR幕張駅が、花見川区内の総武線のほぼ中央に位置し、幕張新都心とも近く、花見川区の発展、向上に寄与することができるポテンシャルの高い地域であることから快速停車駅にふさわしいと考えているためです。

幕張北口駅前広場の整備は順調に進んでおり、令和5年度に駅前広場が完成すれば、バス路線の新規開設や増設、ルート変更など、利便性向上のためにも快速電車停車の必要性は更に増すものと考えております。総武快速電車の幕張駅停車の実現に向けたJR東日本への働きかけなどの状況について、お聞かせください。



平成30年4月には暫定の駅広場が共用開始され、JR幕張駅バス乗り場もこちらに移設されました。

**A** 幕張新都心地域・花見川区の発展、向上などを考慮し快速停車の必要性から、幕張新都心まちづくり協議会とともに、JR東日本株式会社に対し要望活動を行っております。

昨年度はコロナ禍であることから、意見交換は見送ったところですが、幕張北口駅前広場の供用開始により、路線バスとの乗り換え利便性の向上が期待されるため今年度も引き続き、快速電車の停車実現に向けた要望活動を行って参ります。(都市局長答弁)

## 「渋滞緩和につながる効果的な整備を早急に実施」

### 美浜長作町線の渋滞緩和について



長作交差点から武石インターチェンジ方面に向かう約700mの未整備区間は、歩道のない2車線道路で、長作交差点には右折レーンがないため渋滞が発生し、地域住民も不便を強いられております。一日も早く渋滞が緩和されるよう整備を待ち望んでおりますので今後の予定について、お聞かせください。



渋滞がひどい武石インター長作交差点

**A** 千葉県によりますと、700mの区間のうち200mは令和2年度末時点で約3割の用地を取得済みです。残り、500mの区間は用地取得の物件調査中であり、両区間とも引き続き取得に努めていくと伺っております。(建設局長答弁)

## 「利用者の安全を守る横断施設の復旧」

### 国道14号幕張町5丁目交差点の安全対策について



この交差点は、昨年4月に木更津側の歩道橋が、老朽化を理由に撤去されその後、時が止まったように具体的な動きが何もなく、1年余りが経過しています。地元の皆様から横断歩道を設置してほしいとの声も耳にしておりますので、幕張町5丁目交差点の横断施設の復旧に対する、今後の対応についてお聞かせください。



撤去された片側歩道橋

**A** 昨年12月に、管理者である国土交通省千葉国道事務所に対し、国道の横断距離を短くする交差点のコンパクト化、横断歩道が設置可能となる改良ができない場合、歩道橋へのエレベーター設置を検討したところですが、地元の要望を受け、現在、改めて幕張町5丁目交差点の横断施設の整備手法について、検討していると伺っております。(建設局長答弁)

令和3年第2回定例会  
石川ひろし議員  
登壇動画はこちら!

本会議の録画映像を  
ご覧いただけます。



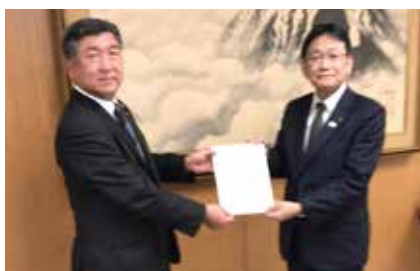
詳しい内容は  
「千葉市議会映像配信」  
よりご覧いただけます。



千葉市議会映像配信 石川ひろし

検索

市議会議員として、花見川区そして千葉市の課題に取り組んでまいります!



自民党千葉市議団の副幹事長として、千葉市長への要望書を提出しました。



千葉市自衛隊協会の役員一同で、神谷千葉市長へ表敬訪問をしました。



小林衆議院議員と大臣政務官室にて。



地元マリーンズを応援しています(激励会にて!)



2021(令和3)年1月1日に、千葉市は市制100周年を迎えました。「百の歴史を、千の未来へ」積み重ねてきた百年という年月と、それを携えて未来へと歩む姿を表現しています。

石川ひろしの  
思い



花園公民館にて赤十字インストラクターとしてAEDの普及活動中。

生まれも育ちも幕張町、花見川区に住んでいるからこそ見えてくる地域の課題があります。私は皆様の代表として、地域の声をしっかりと行政へ届けます。花見川周辺の整備や危険な道路・交差点への信号機設置など、遠い道のりでも決してあきらめず強い意志で挑みます。また「誰でも使えるAEDの普及活動」を推進しています。ぜひ、皆様のお力をお貸しください。

市政についての皆様のご意見・ご要望をお聞かせください!

石川ひろし政務活動事務所

〒262-0032 千葉市花見川区幕張町4-526 TEL/FAX 043-273-8887  
URL : http://ishikawa-h.com E-mail : ishiintl@hotmail.com

自民党 Lib Dems  
Liberal Democratic Party of JAPAN

自由民主党 千葉市議会議員団室

〒260-8722 千葉市中央区千葉港1-1 TEL 043-245-5480  
(議会事務局) TEL 043-245-5465