

安心・安全な街づくりを目指す。

# 石川 ひろし

議会活動  
報告書  
2020年春号

<http://ishikawa-h.com>

## 経歴

千葉市幕張町に生まれる  
幕張小学校、市川高校、日本大学経済学部卒業  
昭和52年 日本大学本部 国際研究所 2ヶ年修了  
米国大使館 USTS 4ヶ年勤務

## 現職

日本赤十字社千葉県支部救急法指導員  
(日本赤十字社災害救護活動 長年の実績)  
千葉市消防団 第4分団 分団長  
千葉市医師会連盟推薦

幕張町4丁目町内会 会長  
幕張中学校区青少年育成委員会  
千葉市立幕張小学校セーフティーウォッチャー  
千葉市自衛隊協力会会員

## 一般質問 Q & A

令和2年3月9日 第1回定例会において  
石川ひろしが一般質問を行った内容をご紹介します。



### Q 急傾斜地について

昨年、台風や大雨の影響により、過去に例のないほどの被害が発生しました。台風15号では、3,000本以上の倒木、長期停電などの被害をもたらし、私自身も地元消防団の分団長として対応し、被災現場に向かった際には身の危険を感じる程の災害だったと実感しました。又、10月25日の大雨では、100件以上の床上、床下浸水被害、土砂崩れなど激甚災害に指定される程の被害が発生しました。そこで、お伺いします。本市では千葉県と連携し、急傾斜地崩壊対策事業を進めていると聞いておりますが、その進捗と取り組みについて、今回の災害で崩れたがけの一部について、県と市において復旧事業の要件と今後の予定についてお伺いします。

**A** 急傾斜地崩壊危険箇所104か所のうち、現在26か所25%の整備率となっております。今後の取り組みについてですが、現在位置づけられている危険箇所に加え、県が新たに土砂災害警戒区域などに指定する箇所の住民の皆様へ、がけが崩壊するリスクなどについて丁寧に説明し、対策の必要性について理解を深めて頂くことが重要と考えております。このことから事業概要を市政だよりへ掲載するなど事業PRを強化し、更なる事業の推進に努めて参ります。復旧事業の要件、予定として、県が実施する災害関連緊急急傾斜地崩壊対策事業は崩れたがけの高さが10メートル以上、勾配30度以上、保全すべき人家が5戸以上あることが要件となります。また本市が実施する災害関連地域防災崖崩れ対策事業は激甚災害指定にされること、崩れたがけの高さが5メートル以上、勾配30度以上、保全すべき人家が2戸以上あることが要件となります。

現在地元調整を行い、測量・設計業務などの発注準備を進め、早期の工事着手に努めて参ります。



工事完了後の急傾斜地。



### Q 駅前駐輪場について

私の地元、幕張は10年ほど前までは放置自転車があふれ、歩行者の安全が確保されず、緊急車両の通行の妨げになっておりましたが、近年は整備に加え放置させないための啓発、放置自転車の撤去などの施策を行い、以前より大幅に減少していると実感しております。朝の駐輪場では管理人の方が整理していただいておりますが、一部の方からは「利用者が多い時はぎゅうぎゅう詰めにされてしまい、出しづらくなってしまった」との意見もあります。そこで、一時利用駐輪場の現状と、利便性向上に向けた取り組み内容についてお伺いします。

**A** 一時利用駐輪場の現状は昨年末時点で駅前駐輪場45駅周辺に149箇所、約58,000台分を整備しており、そのうち50か所、約6,200台分が一時利用できます。一時利用の利便性向上に向けた取り組みについては、事前に利用券を購入して利用いただく方法と、自転車を専用のラックに止め、退出時にお支払いいただく電磁ロック式のラックを使用する方法があります。電磁ロック式のラックは3,800台分を設置、24時間対応可能で出し入れが容易、転倒も防止でき利用者にも好評を得ていることから、ラックの設置を進めて参ります。

またチャイルドシートを装着した大型の自転車の利用も増えていることからラックの間隔、高さを配慮し使いやすい駐輪場を提供できるよう進めてまいります。



近年は電動アシスト車などの普及に伴い、通勤通学で定期的に駐輪場を利用される方の他、主婦やお年寄りの方などが短時間駐輪場の利用が増えてきています。



## Q 幕張町弁天町線について

近年幕張町北側3丁目、4丁目周辺は宅地造成が盛んに行われ、狭隘な道路が多いにもかかわらず、人も車も増加しております。中でも幕張東小学校北側の幕張189号線は交通が集中し、緊急車両のすれ違いが困難な状況です。待避所が設置されましたが、抜本的な解決には至っておらず、十分な安全確保がなされていないのが現状です。幕張町弁天町線が早期開通することにより、生活道路を通過している車両が減少し、日常生活において安全で安心な道路利用ができることを期待します。そこで整備の進捗状況と、今後の予定についてお伺いします。

**A** 進捗状況は昨年度、事業の実施手法についての地元説明会を開催、周辺の地形把握のため測量を行いました。今年度はこの測量成果をもとに幅員構成や幕張本郷地区、幕張町地区の約10メートルの高低差の対応の他、周辺道路との接続方法について検討を行い、現在千葉県公安委員会と協議を進めているところです。その後、周辺自治会の皆様を対象に丁寧に説明会を行い、道路整備に必要な周辺の土地との境界の確認や用地取得面積を把握するための測量を行う予定としており、早期事業化を目指して参ります。



すれ違いづらい幕張東小学校北側189号線。



一部工事完了後の幕弁線幕張中学校付近。



## Q JR総武線快速停車駅について

令和5年度早々のJR幕張駅北口ロータリー共用開始を目標に駅前広場や駅前線を優先していくと聞いております。JR幕張駅はホーム2面に線路が3線の駅のため、快速停車には大規模な施設整備が必要と以前、お伺いしましたが、快速停車の早期実現は地域住民の長年の悲願であります。今後も継続的な人口の増加が見込めるため、幕張地域のみではなく、花見川区、ひいては千葉市全体の活性化のため、今後も引き続き粘り強く要望いたします。これまでもJR幕張駅への快速停車について、質問させていただいておりますが、改めてお伺いしたいと思います。JR幕張駅への快速停車実現に向け、JR東日本への働きかけなど、来年度の取り組みについてお聞かせください。

**A** JR幕張北口駅前広場を活用した花見川区のバス交通網の再編成や駅周辺の活性化、幕張新都心の発展・向上などを考慮すると、JR幕張駅への快速停車の必要性は高いと認識しております。来年度も引き続き、千葉県JR線複線化等促進期成同盟を通じた要望のほか、幕張新都心まちづくり協議会とともに、快速停車実現に向けた要望活動を行って参ります。



平成30年に完成した暫定ロータリー。令和5年に本ロータリー完成予定。

詳しい内容は「千葉市議会映像配信」よりご覧いただけます。

千葉市議会映像配信 石川ひろし

検索



### 市議会議員として、花見川区そして千葉市の課題に取り組んでまいります！



赤十字奉仕団の皆さんと小林衆議院議員を囲んでジャガイモ掘り大会。



10月18日に令和元年度、市政功労者表彰を受けました。



千葉県消防学校にて指導員としての訓練模様！



地元マリナーズを応援しています(激励会にて!)

## 石川ひろしの思い



生まれも育ちも幕張町、花見川区に住んでいるからこそ見えてくる地域の課題があります。私は皆様の代表として、地域の声をしっかりと行政へ届けます。花見川周辺の整備や危険な道路・交差点への信号機設置など、遠い道のりでも決してあきらめず固い意志で挑みます。また「誰でも使えるAEDの普及活動」を推進しています。ぜひ、皆様のお力をお貸しください。

花園公民館にて赤十字インストラクターとしてAEDの普及活動中。

市政についての皆様のご意見・ご要望をお聞かせください！

石川 ひろし政務活動事務所

〒262-0032 千葉市花見川区幕張町4-526 TEL/FAX 043-273-8887  
URL : http://ishikawa-h.com E-mail : ishiintl@hotmail.com

自民党 | Lib Dems  
Liberal Democratic Party of JAPAN

自由民主党 千葉市議会議員団室

〒260-8722 千葉市中央区千葉港1-1 TEL 043-245-5480  
(議会事務局) TEL 043-245-5465